

Csurgó Város Polgármesterétől
8840 Csurgó, Széchenyi tér 2.
Telefon: 82/471-388
Fax: 82/471-095
e-mail: polgarmester@csurgo.hu



Hivatali Kapu azonosítók:
Hivatal rövid neve: CSURGOONK
KRID: 651130331

Ügyiratszám : CSU/3591-2/2026.
Ügyintéző: Hopák Erzsébet

Terjedelem: 1 oldal
Melléklet: 1 db

**Előterjesztés MÁV Személyszállítási Zrt. Csurgó város helyi autóbusz-közlekedési
közszolgáltatási feladatainak 2025. évi ellátásáról szóló beszámolójának elfogadásáról**

Tisztelt Képviselő-testület!

Csurgó város közigazgatási területén belül a helyi közforgalmú közlekedési tevékenységet, a MÁV Személyszállítási Zrt. az 1990. évi LXV., az 1990. évi LXXXVII. és a 2004. évi XXXIII. törvény előírásai szerint, a 2025. január 1-től 2029. december 31-ig hatályos közszolgáltatási szerződés alapján végezte.

A Közszolgáltatási Szerződés 8.1 pontja szerint a szolgáltató köteles minden év március 31-ig, a gazdálkodási adatok feldolgozása után részletes beszámolót készíteni. A leírtaknak megfelelően a közszolgáltató elkészítette a helyi autóbusz-közlekedés 2025. évi teljesítményeit, bevételeit, és költségeit tartalmazó beszámolóját.

A helyi autóbusz-közlekedés 2025. évi kilométer-teljesítménye 14400 km volt. A menetrend szerint indított járatok száma 3.344 db volt. Csurgó Város helyi közforgalmú menetrend szerinti autóbusz-közlekedésében nem volt járatkimaradás és járatkésés, illetve teljesítményt befolyásoló menetrend módosítás nem történt. 2025. évben a helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó felmerült önkormányzati ellentételezési igény 4.277.741 Ft. A tavalyi évhez hasonlóan az ellentételezési igény kifizetésére részletfizetési kérelmet nyújt be Csurgó Város Önkormányzata.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a következő határozati javaslatot fogadja el!

Határozati javaslat:

Csurgó Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a MÁV Személyszállítási Zrt. Csurgó város helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésével összefüggő feladatainak 2025. évi ellátásáról szóló beszámolóját elfogadja.

Felelős: Iliá Csaba polgármester
Határidő: azonnal

Csurgó, 2026. április 20.


Iliá Csaba
polgármester



Ellenjegyezte:


Ács Attila
jegyző



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

2025. évi beszámoló
Csurgó Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2026. március 31.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsmet főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	3
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i>	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	3
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	3
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i>	3
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i>	4
3.1.3	<i>Utasperaszok, utasészrevételek</i>	4
3.2	<i>Utastájékoztató</i>	4
3.3	<i>Értékesítés</i>	4
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	5
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utaszállítás</i>	5
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	5
3.7	<i>Személyi feltételek</i>	6
3.8	<i>Infrastruktúra</i>	6
3.9	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések</i>	6
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	7
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	7
4.1.1	<i>Bevételek</i>	7
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	9
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i>	9
4.1.4	<i>Költségek</i>	9
4.1.5	<i>Veszteség-kiegyenlítés</i>	12
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	12
5.	Egyéb témák	13
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	13
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	13
5.3	<i>Tájékoztató helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i>	13
6.	Mellékletek:	14

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerezések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zero emissziójú üzeművel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelővel való partnerség, az utasigények

folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

Az előbbiektől tükrében a Társaság Csurgó Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2025. január 1. napjától 2029. december 31. napjáig terjedő időszakban nyertes pályázat alapján - Csurgó Város Önkormányzat Képviselő-testületének 164/2024. (XI.28.) KT. számú határozatában foglaltak szerint - megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	133,5	125,3	93,9	-8,2
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	507,3	476,0	93,8	-31,3
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	3,8	3,8	100,0	0
Indított járatok száma (db)	3 329	3 344	100,5	15,0
Hasznos kilométer (ezer km)	16,4	17,7	107,7	1,3
Fizető kilométer (ezer km)	14,3	14,4	100,4	0,1
Férőhelykilométer (ezer km)	1 287,0	1 289,6	100,2	2,6

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Csurgó Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében 2025. évben teljesítményt befolyásoló menetrendmódosítás nem történt.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2025. évben a menetrend szerint indított járatok száma 3.344 db volt. Csurgó Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében járatkésés és járatkimaradás nem történt.

3.1.2 Baleseti statisztika

2025. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során baleset nem történt.

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapon történő bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A Csurgó helyi közszolgáltatási tevékenység végzésével kapcsolatban nem érkezett észrevétel és panasz 2025. évben.

3.2 Utastájékoztatás

A Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és – lehetőségeihez mérten – a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a csurgo.mavcsoport.hu oldalon voltak elérhetőek. A weboldal látogatottsága 2025. évben 1.173 fő volt.

A MÁV-csoport honlapjának működtetése során folyamatos a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá a tartalmak megjelenítése folyamatosan került lecserélésre felhasználóbarátabb formátumra.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította. 1 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban (Autóbuszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport) tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025. évben a Csurgó városban közlekedtetett helyi járatokon utazási jogosultság ellenőrzésre és pótdíj kiszabására nem került sor.

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A zsúfoltság mentes utasszállítás elérése a tömegközlekedésben 2025. évtől összetett technológiai, tervezési és infrastrukturális fejlesztéseket igényel. A cél a kényelmes, zökkenőmentes utazás biztosítása a csúcsidőszakokban is, különösen a városi forgalomban.

Az előbbiekre figyelemmel a Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

Csurgó Város helyi személyszállítást kizárólag a helyközi állományhoz tartozó autóbuszok végezték. A helyi autóbusz-közlekedésben közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

3.7 Személyi feltételek

Csurgó Város helyi autóbussz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták. A Csurgó Város helyi autóbussz járatok teljesítéséhez elkülönített személyi állomány nem volt fenntartva, a feladatokat a helyközi közlekedésben foglalkoztatott autóbusszvezetők végezték.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbusszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a nagyatádi műszaki telepen a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

- ♦ **Értékesítési fejlesztések:** A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodáknak, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

A Társaság az értékesítési hálózat fejlesztése során 2025-ben a településen 1 db automatát telepített. Az automaták egyaránt biztosítják a helyközi és a helyi díjtermékek 0-24 órás értékesítésének lehetőségét. A fejlesztéssel az utasok a nap bármely szakában meg tudják vásárolni az általuk használni kívánt díjterméket, miáltal a jelenleginél nagyobb mértékben valósulhat meg az elővételi vásárlás, továbbá a pénztárak előtti sorban állás is elkerülhető.

2025-ben megjelent a Társaság új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – a Társaság járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és függően állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Bevételek

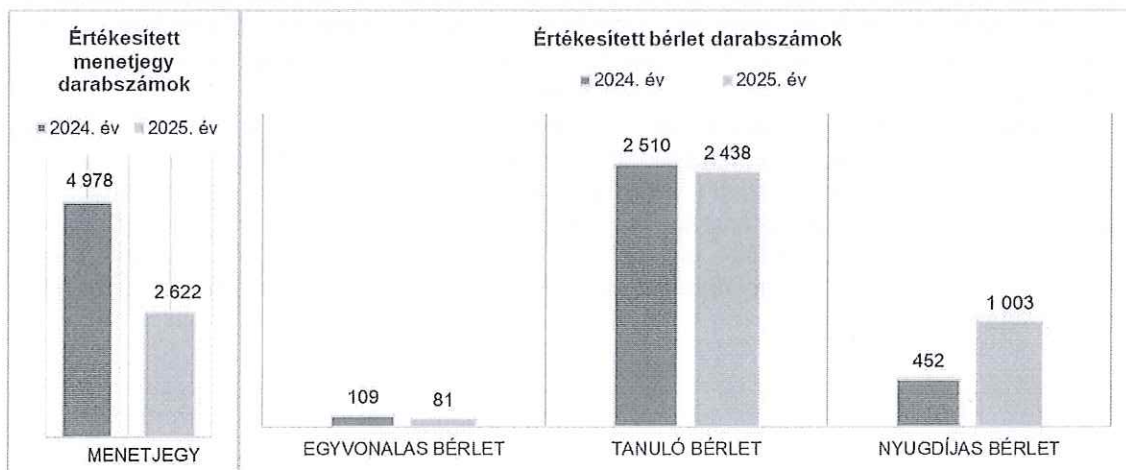
A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezménycsoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

Az Önkormányzat az 1/2025. (II.3.) számú rendelete alapján a Csurgó helyi közösségi közlekedésben alkalmazott díjtermékeinek struktúrája és bruttó ára 2025. március 1. napjától az alábbiak szerint változott:

Díjtermék megnevezése	Bruttó jegyárak 2025.02.28-ig (Ft/db)	Bruttó jegyárak 2025. 03.01-től (Ft/db)	Árváltozás (Ft/db)	Index (%)
Menetjegy	150	350	200	233,3%
Menetjegy Csurgó kártyával	120	280	160	233,3%
15 napos bérlet	1 050	1 750	700	166,7%
15 napos bérlet Csurgó kártyával	850	1 400	550	164,7%
30 napos bérlet	2 000	3 000	1 000	150,0%
30 napos bérlet Csurgó kártyával	1 600	2 400	800	150,0%
Tanuló 30 napos bérlet	840	500	-340	59,5%
Tanuló 365 napos bérlet	-	6 000	-	-
Nyugdíjas 30 napos bérlet	840	500	-340	59,5%
Felmutatóra szóló havi helyi bérlet	4 600	-	-	-

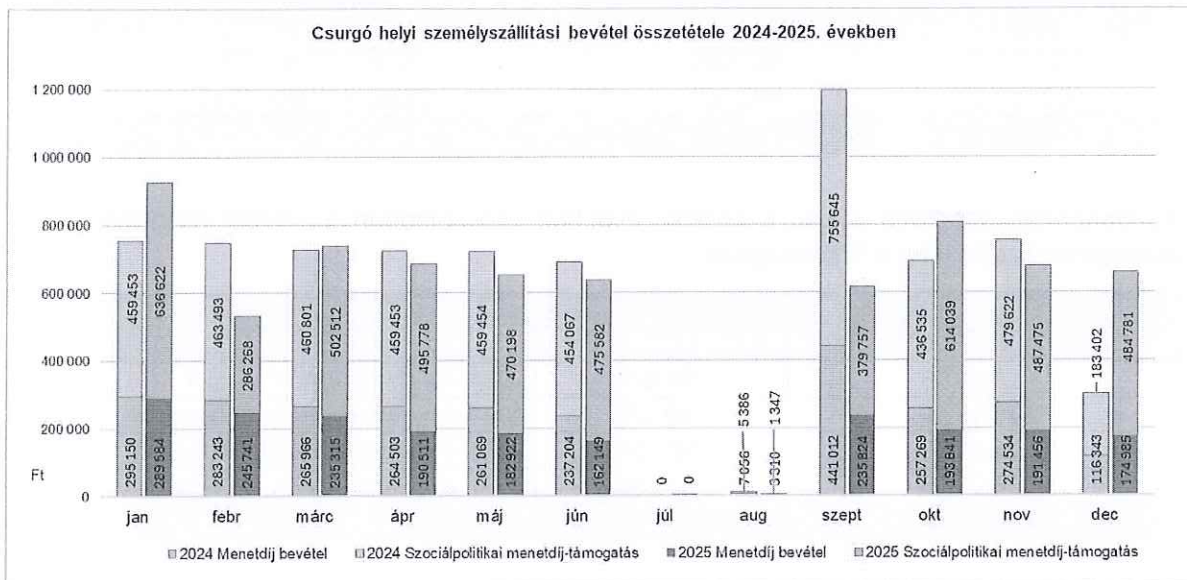
Az egyes díjtermékek árának 2025. március 1. napjától megvalósult változása jelentős hatást gyakorolt az értékesített menetjegyek, illetve bérletek számának alakulására. Az értékesített menetjegyek száma 47,3%-kal, a havi bérletek száma 25,7%-kal csökkent. A tanuló bérletek száma 2,9%-kal csökkent, míg a nyugdíjas bérletek száma 121,9%-kal nőtt.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok bázisidőszakhoz viszonyított alakulását az alábbi grafikon szemlélteti:



Csurgó Város helyi autóbuszjáratain 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 377 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. számú melléklet tartalmazza.

A 2024-2025. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi közforgalmú közlekedés **utazó által fizetett bevétele** 594 ezer Ft-tal, 22%-kal lett alacsonyabb a bázisidőszakhoz képest.

A 2025. március 1-től megvalósult bérletár-csökkenés hatásaként a nyugdíjas havi bérletekből származó bevétel 111 ezer Ft-tal (37,1%-kal) emelkedett. A helyi menetjegyek bevétele 29 ezer Ft-tal (4,9%-kal), az egyvonalas bérletek bevétele 1 ezer Ft-tal (0,6%-kal) csökkent a bázisidőszakhoz képest. A tanuló havi bérletekből származó bevétel 675 ezer Ft-tal (40,7%-kal) jelentősen csökkent.

A menetdíjbevételek 26,5%-a jegyekből, 73,5%-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2025. évben sem változott. A díjmentes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosság szám függvényében változik.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a nyugdíjas bérletek értékesítésének emelkedése miatt a bázisidőszakhoz képest 226 ezer Ft-tal emelkedett, a lakosság szám változása miatt a díjmentes utazás után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás 9 ezer Ft-tal (1,5%-kal) csökkent az előző évhez képest.

A fenti hatások következtében az utazó által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás együttes bevétele 2025. évben összességében 6.943 ezer Ft volt, ami 5,2%-kal csökkent a bázisidőszakhoz képest.

4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat 2025. évre vonatkozóan a Közszolgáltatási szerződéssel összhangban a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi ellentételezési előleget fizette meg a Társaság részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.09.19.	500 000	2025. I. félévi előleg
2026.03.09	500 000	2025. II. félévi előleg
Összesen:	1 000 000	-

Az Önkormányzat 2025. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.08.06	760 670	2024. évi elszámolás I. részlet
2025.10.20	760 670	2024. évi elszámolás II. részlet
2026.01.05	1 521 340	2024. évi elszámolás III.-IV. részlet
2026.03.09	1 521 340	2024. évi elszámolás V-VI. részlet
Összesen:	4 564 020	-

Az Önkormányzat a 2025. július 7. napján kelt CSU/2928/2025 iktatószámú levelében kérte a 2024. évi beszámoló alapján fizetendő 4.564.020 Ft összegű ellentételezési igény 6 havi kamatmentes részletfizetéssel történő törlesztési lehetőségét. Az Önkormányzat kérése a Társaság által 2025. július 24. napján kelt 17812-1/2025/SZESZA levél megküldésével elfogadásra került. A 2024. évi ellentételezés igény összege a beszámoló elkészítés időpontjáig megfizetésre került.

4.1.3 Egyéb bevétel

Az egyéb közlekedési bevétel 2025. évben 2 ezer Ft volt, mely a bázisidőszakhoz képest 37 ezer Ft-tal volt kevesebb, melyet az ingatlan bérbeadásból és a pénzügyi műveletekből származó bevételeinek csökkenése okozott.

4.1.4 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben Csurgó Város helyi autóbussz-közlekedésének összes költsége és ráfordítása 11.641 ezer Ft volt, mely az előző évi értéknél 663 ezer Ft-tal, 5,4%-kal alacsonyabb szinten alakult.

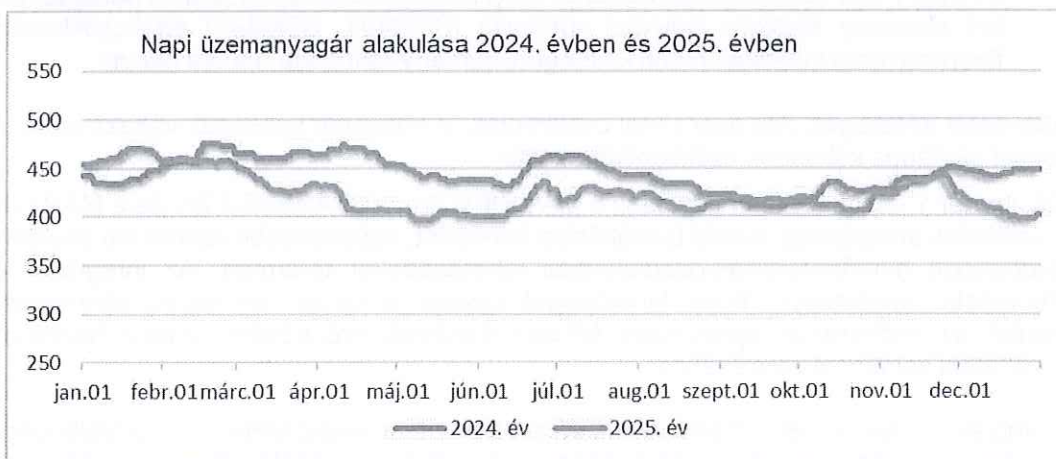
A költségek részletes alakulását a 2. sz. melléklet mutatja be, fő tételei a következők:

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Eltérés (ezer Ft)	Index (%)
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	4 583	4 879	296	106,5%
Üzemanyag	1 551	1 477	-74	95,2%
Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	65	94	29	144,6%
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	1 616	1 571	-45	97,2%
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	281	400	119	142,3%
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	6 480	6 850	370	105,7%
Közvetlen karbantartási költség	3 335	2 024	-1 311	60,7%
Infrastruktúra használat költsége	329	831	502	252,6%
Eszközpótlás/finanszírozás	62	123	61	198,4%
Közvetlen költségek összesen	10 206	9 828	-378	96,3%
Forgalmi általános költségek	1 500	1 588	88	105,9%
Műszaki általános költségek	511	166	-345	32,5%
Társasági általános költségek	87	59	-28	67,8%
Közvetett költségek összesen	2 098	1 813	-285	86,4%
Költségek összesen	12 304	11 641	-663	94,6%
Fizető km teljesítmény (ezer km)	14,321	14,379	0,058	100,4%
Fajlagos költség (Ft/km)	859,2	809,6	-49,6	94,2%

A **közvetlen költségek** 378 ezer Ft-tal történő csökkenését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-jén 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest. A kismértékű (0,4%) futásteljesítménynövekedés és az üzemanyag árcsökkenés együttes hatásaként az üzemanyagköltségek összege 74 ezer Ft-tal csökkent a bázisidőszakhoz képest.

A MOL nettó nagykereskedelmi gázolaj átlagár alakulását az alábbi diagram szemlélteti:



- A **személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolta. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő fenntartásáról rendelkezett.
A megállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.
A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő értékű SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.
A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek összege havi bruttó 6.016 Ft.
A 2025. évi bérintézkedések megvalósításának hatásaként az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége 296 ezer Ft-tal, 6,5%-kal emelkedett a bázisidőszakhoz képest.
- **Az üzemeltetés egyéb anyagköltségei** főként a gumiköltségre elszámolt összegek növekedése következtében 29 ezer Ft-tal voltak magasabbak a bázisidőszak költségeinél.
- **Az üzemeltetés egyéb közvetlen költségei** soron elszámolt költségek összege a tevékenységhez kapcsolódó adók között megjelent gépjárműadó-fizetési kötelezettség, a formaruha, munkaruha juttatásokra, valamint az egyéb üzemeltetési költségekre elszámolt összegek növekedése miatt volt magasabb 119 ezer Ft-tal a bázisidőszak értékénél.
- A **közvetlen karbantartási költségek** összege 1.311 ezer Ft-tal volt alacsonyabb, mint a bázisidőszakban. A csökkenést a karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költségeinek 904 ezer Ft-os és a karbantartás közvetlen személyi jellegű költségeinek 461 ezer Ft-os csökkenése okozta.
- Az **infrastruktúra használat** költsége 502 ezer Ft-tal haladta meg a bázisidőszakban elszámolt értéket. Az elszámolt költségek 830 ezer Ft összegben a pályaudvar helyi közlekedésre elszámolt üzemeltetési költségét tartalmazzák, mely 505 ezer Ft-tal volt magasabb a bázisidőszak összegénél.
- Az **eszközpótlás, finanszírozás** költségeinek bázisidőszakhoz viszonyított 61 ezer Ft-os növekedését a Csurgó helyi közlekedésbe 2024. április hónaptól bevont két alacsony életkorú helyközi autóbussz (SSM491; SSM493) értékcsökkenési és finanszírozási költségei miatti költségnövekmény áthúzódó hatása okozta.

A **közvetett költségek** 285 ezer Ft-tal csökkentek. A közvetett költségek változását főként a műszaki általános költségek csökkenése okozta.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humánerőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatmegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai háttérét biztosító SAP

rendszerben. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak, de összességében az integráció előnyei jelentkeznek.

4.1.5 Veszteség-kiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 5.1.a) pontja alapján az alábbiak szerint került meghatározásra:

„A Szolgáltató jogosult a ráfordításaira és a működéséhez szükséges legalább 5%-os összes költség és ráfordítás arányos nyereségre fedezetet biztosító bevételre, tekintettel az elvonásokra, a támogatásokra és adótételekre is”.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	11 640 827
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	6 945 127
3 - Nyereségigény (összes költség és ráfordítás 5%-a)	582 041
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	5 277 741
5 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett ellentételezés	1 000 000
6 - További fizetendő ellentételezési igény (5-6) (+) fizetendő, (-) túlfizetés	4 277 741

Csurgó Város helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége összes költség és ráfordítás-arányos 5%-os méltányos nyereséggel 5.277.741 Ft.

A fentiek alapján a Társaság Csurgó Város helyi személyszállítás kapcsán 2025. évi felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 5.277.741 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig 1.000.000 Ft ellentételezést fizetett meg.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, további **4.277.741 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2025. évre vonatkozóan.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Csurgó Város Önkormányzatával szemben a korábbi évekhez kapcsolódóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság a Csurgó Város helyi személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) 2025. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 Tájékoztatás helyközi járattal végzett helyi személyszállításról

Csurgó Város helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Csurgó Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Csurgó Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása

Csurgó Város helyi menetrendszerinti személyszállítás
2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Helyi menetjegy	588	559	-	-	588	559	95,1
Egyvonalas havi bérlet	148	138	-	-	148	138	93,2
Egyvonalas félhavi bérlet	8	17	-	-	8	17	212,5
Tanuló havi bérlet	1 660	985	3 392	2 994	5 052	3 979	78,8
Nyugdíjas havi bérlet	299	410	609	1 232	908	1 642	180,9
Díjmentes utazás utáni menetdíj- támogatás	-	-	617	608	617	608	98,5
Összesen	2 703	2 109	4 617	4 834	7 320	6 943	94,8

**Csurgó Város helyi menetrendszerinti tevékenység
2025. évi eredménykimutatása**

Megnevezés	adatok ezer Ft-ban	
	2024. év	2025. év
01 - Menetdíj bevétel	2 703	2 109
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	4 617	4 834
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	39	2
06 - Közlekedési bevétel	7 359	6 945
07 - Bérköltség	3 437	3 582
08 - Bérjárulékok	522	566
09 - Béren kívüli juttatások költsége	624	731
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	4 583	4 879
11 - Üzemanyag	1 551	1 477
12 - Kenőanyag	0	0
13 - Motorolaj	39	43
14 - Gumiköltség	26	51
15 - Egyéb anyagköltség	0	0
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	65	94
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	1 616	1 571
18 - KGFB	102	96
19 - Utasbiztosítás	3	3
20 - Gépjármű vizsgáztatás	6	5
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	13	17
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	4	15
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	26	57
24 - Egyéb üzemeltetési költség	127	207
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	281	400
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	6 480	6 850
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	1 679	775
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	1 644	1 183
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	12	66
30 - Közvetlen karbantartási költség	3 335	2 024
31 - Útdíj költsége	4	1
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	325	830
33 - Pályaudvar használati díj	0	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	329	831
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	43	91
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	19	30
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	2
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	62	123
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0
40 - Közvetlen költségek összesen	10 206	9 828

Megnevezés	2024. év	2025. év
41 - Forgalomvezetés	106	135
42 - Operatív forgalomirányítás	562	324
43 - Utastájékoztató	55	64
44 - Értékesítés	101	794
45 - Elszámoltatás	59	189
46 - Forgalomellenőrzés	544	0
47 - Menetrendkészítés	45	44
48 - Egyéb forgalmi általános költség	28	38
49 - Forgalmi általános költségek	1 500	1 588
50 - Műszaki üzemvezetés	118	25
51 - Operatív üzemirányítás	65	50
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	328	91
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0
54 - Műszaki általános költségek	511	166
55 - Társasági általános költségek	87	59
56 - Közvetett költség összesen	2 098	1 813
57 - Összes kimutatott ráfordítás	12 304	11 641
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-4 945	-4 696

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év	2025. év
1 - Indokolt költségek összesen	12 304	11 641
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	7 359	6 945
3 - Nyereségigény (2024. évben: árbevétel 5%-a; 2025. évtől az összeg költség 5%-a)	366	582
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	5 311	5 278
5 - Bértámogatás	747	0
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	4 564	5 278
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	4 564	1 000
8 - További fizetendő ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	0	4 278